

Protokoll **FIH**-Sitzung 15.12.2011

Gemeinsame Sitzung von FIH und BNVH

Teilnehmer:

Stephan Benecke

Stephan Bleyfert

Mathias Bölkow

Peter Carls

Günther Dolezal

Dirk Elmer

Jörn Pimsl

Dieter Doege

Hans-Uwe Kollé

Willy Laaser

Klaus Müller

Herber Naumann

Ingo Nier

Jürgen Polack

Martin Potthast (Sprecher, Protokoll)

Birger Wolter

Marcus Wulff

Armin ?

Henry ?

Tagungsort:

Halle 13

Hellbrookstr. 2

22305 Hamburg

Barmbek-Nord

1. Vorbemerkung:

Diese **Sitzung ist eine gemeinsame Sitzung** von Bündnis Nahverkehr Hamburg (BNVH) und der FAHRGAST-INITIATIVE HAMBURG **FIH** aufgrund von Terminengpässen in der **Halle 13**. Der **vorweihnachtliche Kegelaabend** der **FIH** fand bereits eine Woche vorher (am turnusmäßigen Termin des Bündnis Nahverkehr Hamburg BNVH) statt. Patrick Schulze hatte an jenem Abend zusätzlich einen Vortrag über den **öffentlichen Nahverkehr in der Stadt Brandenburg** gehalten.

2. HFF (Martin)

Die für Dezember geplante Ausgabe des HAMBURGER FAHRGAST-FORUMS **HFF** muss aufgrund von nicht vorliegenden Artikeln entfallen. Somit wird die nächste Ausgabe erst im Frühjahr 2012 erscheinen.

3. S-Bahn (Willy, Dirk)

Dirk hat herausgefunden, dass das Projekt **S4** nicht im **Bundesverkehrs-investitionsrahmenplan 2015** bei den zu fördernden Projekten mit aufgeführt ist.

Willy sieht ein Problem am **Hauptbahnhof** auf die **S**-Bahn zukommen, wenn nicht bei den neuen Fahrzeugen wieder **4 Einstiegräume** pro Wagen, sondern nur, wie bei den derzeit neuesten **S**-Bahnfahrzeugen nur 3 vorgesehen sind, da die **Ein- und Ausstiegszeiten verzögert** werden und dieses bei dichter Fahrtenfolge aufgrund zusätzlicher Linien zum BetriebsChaos führen kann. Er hat darüber bereits mit hochrangigen Vertretern von **HVV** und **DB** gesprochen.

Desweiteren macht er auch seine **Bedenken gegen die Zweisystem-Technik** deutlich.

*Es entsteht eine Diskussion um das weitere Vorgehen bezüglich **S4** und über die Investitionsplanungen des Bundes im Schienenverkehr.*

Willy betont noch einmal, dass in Zukunft die **Nachfrage** im **ÖPNV** aufgrund abnehmender Ölreserven stark **zunehmen** wird.

4. Stadtbahn (**Willy, Dieter**)

Es wird über das Thema **Stadtbahn** diskutiert und verschiedene Aspekte werden dabei näher betrachtet. Die **FIH** wird die kommende Entwicklung abwarten und zu einem späteren Zeitpunkt gegebenenfalls Vorschläge unterbreiten.

Die Überlegungen des **BNVH** zu diesem Thema sind nicht Gegenstand dieses Protokolls.

Birger berichtet von einem **Kuriosum in Bremen**. Dort gibt es eine Buslinie vom Bahnhof zur Fachhochschule, welche **ausschließlich auf Mischtrassen Bus/Straßenbahn** verkehrt, also auch mit **Straßenbahnfahrzeugen durchgeführt** werden könnte...

5. Verschiedenes

Es werden noch folgende Themen kurz angesprochen:

- **Verkehrsprobleme und die Hauptnachfrage** liegen vornehmlich im Hamburger **Osten** (**Mathias**).
- Starke Verkehrsnachfrage in der Relation **Barmbek – Hamm**
- Einbindung / Zukunft **A1**