

Protokoll **FIH**-Sitzung 20.12.2012

Teilnehmer:

André Brzozowski

Peter Carls

Hans-Uwe Kolle

Klaus Müller

Jörn Pimsl

Martin Potthast (Sprecher, Protokoll)

Tagungsort:

LADES

Hähnchenland

Steindamm 70

20099 Hamburg

1. Kassenwart

Der langjährig amtierende Kassenwart der **FIH** *Günther Stoltze* legt mit Ablauf des Jahres 2012 sein Amt nieder. Da weder er noch ein vorgesehener Nachfolger anwesend sind, wird kein Nachfolger gewählt. Das Amt wird zunächst unbesetzt bleiben.

2. Busliniennetz

Im **HVV**-FGB wird vorgeschlagen, den Schnellbuszuschlag abzuschaffen und die Linien in Metrobuslinien umzuwandeln. Jedoch könnte die Abschaffung des Zuschlages auch für einige Linien das Aus bedeuten. Somit müsste das Kernlinienetz komplett überarbeitet werden. Folgende Ideen

- **Linientausch** der Linien 173 und Metrobuslinie **8**, so dass die **8** Mundsburger Brücke erreicht und in die **Innenstadt** geführt werden kann. Das würde die **Schnellbuslinie 37** im Ostteil **ersetzen**.
- Als einen Beitrag zum „modernsten Busnetz Europas“ in Hamburg könnten die **Metrobuslinien 1-9** durch die **Mönckebergstraße** geführt werden
- Die **Schnellbuslinien 39** und **36** könnten verschmolzen werden und als **Ringlinie** die neue **Metrobuslinie 1** werden.
- **O-Buslinien** könnten eingeführt werden.

3. **U**-Bahnnetz

- Um wieder **8-Wagen-Züge** auf dem Ostring und nach **Wandsbek Gartenstadt** zu bekommen und andererseits die **unglückliche Linienführung** der

U3 (aufgesplitteter Ring) zu vermeiden, sollten die Linienäste der **U4** und der U3 am Berliner Tor getauscht werden:

U4 nach **Wandsbek Gartenstadt**

U3 nach **Billstedt- Mümmelmannsberg**

- **Starker Bedarf** auf dem **Billstedter Ast** existiert **nur bis Horner Rennbahn**
- Langfristig sollte die **U4 -Ost** (Ausfädelung hinter Horner Rennbahn) über Jenfeld, Großlohe, Rahlstedt nach **Farmsen** gebaut werden.
- Die **U**-Bahn nach **Mümmelmannsberg** sollte auch **außerhalb der HVZ** im **5-Minuten-Takt** verkehren.
- Die Mümmelmannsberger **U**-Bahn sollte nach **Bergedorf** über Ostesteinbek, Glinde und Lohbrügge verlängert werden.

4. **S**-Bahn

- Auch nach Buxtehude und Stade sollten **Langzüge** verkehren und die Bahnteile entsprechend angepasst werden.
- **Neue S**-Bahnzüge sollten erstens nur als **Zweistromzüge** beschafft werden und zweitens wären 100 Meter lange Grundeinheiten sinnvoll, damit die **S**-Bahn Hamburg gezwungen wird, mehr Kapazitäten bereitzustellen. Die **zur Zeit verkehrenden Züge** sind häufig zu kurz und in den Augen der Fahrgäste **überfüllt**.
- Ein **5-Minuten-Takt** dürfte zumindest in Spitzenzeiten auch auf der geplanten Strecke **Richtung Ahrensburg** erforderlich werden.
- Hamburgs **S**-Bahn ist derzeit auf hohem Niveau, genau wie die in Berlin, da weitestgehend ein eigener Gleiskörper zur Verfügung steht. In anderen Städten wird größtenteils das Fernbahn-Netz mit genutzt, was zu Taktabweichungen, Unzuverlässigkeit und geringer Zugfolge führt. In Hamburg sollte man ohne Not (also nur aus Kostengründen) darauf verzichten, den Mischbetrieb weiter auszudehnen.

5. **Verschiedenes**

- Eine **Schwebbahn** sollte in Hamburg nur in Betrieb gehen dürfen, wenn die Nutzung **unentgeltlich** oder zum **HVV-Tarif** möglich ist.
- **Probleme** gibt es auf der Strecke von **Hamburg nach Büchen** (unzureichendes Angebot). Die **FIH** sollte hier Vorschläge zur Verbesserung ausarbeiten.